

## 덴마크, 온실가스 배출량 감축 목표 신기후법 통과

덴마크, 기후/대기 관련 주요 이슈 (2019. 06. 01. ~ 2020. 05. 31.)<sup>1)</sup>

Topic 1. 온실가스 배출량 감축 목표, 신기후법 통과

Topic 2. 코펜하겐 등, 저배출구역 위반 차량 제재 강화

Topic 3. 대기질 모니터링 프로그램 실시

Topic 4. 코로나19로 인한 주요 도시 대기질 개선

### 이산화탄소 배출량 감축 목표를 위한 덴마크의 기후대기 정책 2030년까지 에너지 생산 비중의 50%를 재생 가능 에너지원으로 대체 목표

2018년 6월, 덴마크 정부는 국회 내 의석을 보유하고 있는 모든 정당의 동의하에 에너지 합의안(Energy Agreement)을 통과시킴. 해당 합의안은 2030년까지 덴마크의 기후 및 에너지 정책을 재확인하고 이를 더욱 개선하는데 주력하는 것임. 합의안의 세부 내용 중 하나는 덴마크가 저탄소 사회(Low carbon society)로 나아가는 것임. 2050년까지 화석 연료로부터 독립적인 에너지 생산 형태를 갖추는 것을 목표로 하고 있음

2019년 중순 덴마크 신임 내각<sup>2)</sup>은 메테 프레데릭센(Mette Frederiksen) 신임 총리가 취임한 지 수주 내에 자동차 관련 로드맵도 제시함. 이는 2030년까지 덴마크 내 디젤 및 가솔린 연료 차량 판매 금지를 골자로 하고 있음. 또한 덴마크 정부는 온실가스 배출량을 낮추기 위해 각계 전문가들과 협업할 것임을 덧붙임

덴마크는 2020년 6월, 코로나바이러스 감염증 위기와 정부 계획에 대한 비판으로 지연되던 기후법을 통과시킴. 새로운 기후법은 덴마크의 온실가스 배출량 감축을 주된 목적으로 하고 있음

1) 덴마크 현지 환경 연관 매체 및 기관의 총 530건 기사 및 보도자료 분석 결과, 기후/대기 관련 상위 4개 이슈 (2019년 6월 ~ 2020년 5월)

2) 2019년 6월, 덴마크에서 메테 프레데릭센이 신임 총리로 취임함

## 덴마크, 기후/대기 관련 주요 이슈

• 2019. 06. 27.

### 새로운 덴마크 정부의 로드맵은 기후에 대한 야심을 표시

덴마크 신임 총리 메테 프레데릭센(Mette Frederiksen)은 코펜하겐에서 열린 기자회견에서 새 정부의 로드맵을 제시함. 18페이지 계획의 첫 번째 장은 기후 변화에 대한 야심을 다루고 있음. 새 정부는 첫해에 법적 구속력이 있는 단기 및 장기 기후 목표 법률에 대해 의회에서 투표할 것이라고 밝힘. 운송과 관련해 2030년까지 디젤 및 휘발유 연료 자동차의 판매를 금지하려는 야심을 표명함. 또한 2050년까지 장소 중립을 위해 노력하겠다는 의지를 밝힘

자료 : PV Magazine(www.pv-magazine.com), 「New Danish government roadmap displays climate ambition」, 2019.06.27.

• 2020. 03. 03.

### 덴마크와 그 외 11개국, EU에 더 야심찬 기후 대책 요구

덴마크와 그 외 11개국이 유럽연합(EU)에 더 강력한 탄소 배출 감축 정책을 요구함. 특히 덴마크는 EU의 온실가스 감축 목표량을 40% 수준에서 50% 이상으로 높일 것을 주장함. 또한, 그 목표 기한을 2030년까지로 설정할 것을 요구함. 덴마크를 비롯하여 핀란드, 프랑스, 이탈리아, 라트비아, 룩셈부르크, 네덜란드, 포르투갈, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴 등이 해당 요구안에 서명함

자료 : State of Green, 「Denmark and 11 other countries for bigger climate ambitions in the EU」, 2020.03.03.

• 2020. 06. 19.

### 덴마크 의회, 2030년까지 배출량 70% 감축하는 기후법 통과

덴마크 의회는 2019년 9월부터 논의되어 온 온실가스 배출량 감축 목표와 관련한 새로운 기후법을 통과시킴. 기후변화에 대응하는 세계의 리더라는 덴마크의 목표에 따라, 1990년 수준에 비해 탄소 배출량을 줄이고 2050년까지 탄소 중립(Carbon neutrality)을 달성할 것을 약속한다고 기후·에너지부는 밝힘. 이 법은 5년마다 정부가 10년의 관점에서 법적 구속력이 있는 목표를 설정해야 하는 의무를 포함함. 기후법은 또한 해운과 항공을 포함한 국제적인 배출량에서의 덴마크의 기여도에 관한 정부의 보고 의무를 규정하고 있음

자료 : CPH Post Online(cphpost.dk), 「Parliament passes climate law to cut emissions by 70 percent by 2030」, 2020.06.19.

## 1. 이슈 세부 정보

### 덴마크, 이산화탄소 발생량 감축을 위한 주요 정책 현황

#### 덴마크, 구속력이 따르는 새로운 기후법 관련 계획안의 주요 내용

구분	세부 내용
탈탄소화 - 온실가스 배출량 감축 (Decarbonisation - GHG emissions and removals)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 목표 1. 2030년 온실가스 배출량을 1990년 대비 70%까지 감축</li> <li>- 목표 2. 늦어도 2050년까지 EU와 덴마크의 탄소 중립을 위해 노력할 것</li> <li>- 목표 3. 녹색 운송 수단으로의 전환                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 2030년을 기점으로, 새로운 디젤 및 휘발유 자동차 판매 금지</li> </ul> </li> </ul>
탈탄소화 - 재생 에너지 (Decarbonisation - Renewable energy)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 목표 1. 2018년 6월의 에너지 합의안에 따라 2030년까지 약 55%의 재생 에너지 점유율을 목표로 하는 기금을 할당                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 최소 800MW의 신규 해상 풍력 발전소 3곳, 전기 난방세, 전기세, 지열 에너지 지원 및 열 현대화 분석 등</li> </ul> </li> <li>- 목표 2. 2030년까지 전기 생산 과정에서 석탄 사용량을 단계적으로 폐기                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 이와 함께 해당 기간까지 총 100만 대에 달하는 전기차 및 하이브리드 차량이 운행되는 것을 목표</li> </ul> </li> </ul>
에너지 효율 (Energy efficiency)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 목표 : 에너지 효율 지침 제7조에 따른 절약 의무 이행                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 2021-2024년에 민간 기업에 대한 경쟁 보조금 제도와 건물과 관련된 경쟁 보조금 제도를 각각 3억DKK, 2억DKK 지원</li> </ul> </li> </ul>
에너지 보안 (Energy security)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 목표 1. 안정적이고 신뢰성 있는 에너지 공급</li> <li>- 목표 2. 2018년 6월의 에너지 합의안에 따라 2030년까지 약 55%의 재생 에너지 점유율을 목표로 하는 기금을 할당                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 재생 에너지 생산 설비, 스마트 에너지 계획, 지열 에너지 지원 등</li> </ul> </li> </ul>
통합 에너지 시장 (Internal energy market)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 목표 1. 경쟁력 있는 소매 시장을 갖추고, 소비자를 보호</li> <li>- 목표 2. 유연하고 보조 서비스가 가능한 시장 발전                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 적절한 가격 수준을 확보하기 위한 시장 발전 모니터링</li> </ul> </li> </ul>
연구, 혁신 및 경쟁력 (Research, innovation and competitiveness)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 목표 1. 에너지, 운송 및 농업 부분에서의 신기술과 시스템 개발을 통해 2030년 온실가스 배출량을 1990년 대비 70%까지 감축하는 목표를 지원</li> <li>- 목표 2. 덴마크는 녹색 기업가주의 국가로 알려져야 함                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 정부와 모든 정당은 2020 연구 예비비 협정에 따라, 2020년에 녹색 연구, 개발 및 시범에 10억DKK까지 투자하기로 합의</li> </ul> </li> </ul>

자료 : Danish Ministry of Climate, Energy and Utilities(ens.dk), 「Denmark's Integrated National Energy and Climate Plan」, 2019.12.

## 참고 문헌

---

### □ 참고 문헌

1. PV Magazine, 「Another 500 MW of unsubsidized solar for Denmark」, 2020.05.28.
2. Power Technology, 「Germany's Encavis secures exclusivity for over 500MW solar portfolio」, 2020.05.26.
3. State of Green, 「Denmark and 11 other countries for bigger climate ambitions in the EU」, 2020.03.03.
4. Renewables Now, 「Denmark plans energy islands for 4GW of offshore wind by 2030」, 2020.05.20.
5. Climate Home News, 「Denmark adopts climate law to cut emissions 70% by 2030」, 2019.12.06.
6. EURACTIV, 「Denmark to ban petrol and diesel car sales by 2030」, 2018.10.02.
7. State of Green, 「New Danish energy agreement secured: 50 per cent of Denmark's energy needs to be met by renewable energy in 2030」, 2018.07.02.
8. PV magazine, 「New Danish government roadmap displays climate ambition」, 2019.06.27.
9. The Detroit Bureau, 「Denmark proposes the EU Ban Gas – and Diesel–powered cars by 2040」, 2019.10.04.
10. Reuters, 「Denmark calls for EU strategy to phase out diesel and petrol cars from 2030」, 2019.10.05.
11. Electrive.com, 「Denmark wants EU to phase out fossil fuel–powered cars by 2030」, 2019.10.07.
12. State of Green, 「During COP25, Denmark Passes Climate Act with a 70 per cent reduction target」, 2019.12.09.
13. Reuters, 「Denmark plans \$30 billion offshore wind island that could power 10 million homes」, 2019.12.10.
14. State of Green, 「New report maps the road to the 2030 70 per cent goal」, 2020.03.10.
15. offshoreWIND.biz, 「Denmark Proposes Energy Islands in Climate Action Plan」, 2020.05.20.
16. Reve, 「Denmark plans to build islands with wind energy」, 2020.05.23.
17. Danish Ministry of Climate(ens.dk), Energy and Utilities, 「Denmark's Integrated National Energy and Climate Plan」, 2019.12.